

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Настоящий паспорт распространяется на напольные ревизионные оцинкованные ревизионные люки со съёмным корытцем модели «Submarine®» с классами нагрузки A15-C250 согласно EN1433.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Напольные ревизионные оцинкованные ревизионные люки со съёмным корытцем модели «Submarine®» (далее – по тексту люки или изделия) предназначены для доступа к скрытым в полу инженерным коммуникациям с улицы (тротуары, проезжая часть) или для спуска в подвал, на цокольный этаж, в погреб, техническое помещение в местах с повышенной влажностью. Люки выдерживают высокие нагрузки, класс A15-C250 согласно EN1433.



### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Люк ревизионный – 1 шт.;
- Подъемная ручка с резьбой 8мм – 1 шт.;
- Фиксирующие болты из оцинкованной стали – 4 шт.;
- Подрывная ручка-ключ для открывания – 1 шт.;
- Шестигранный ключ 8мм – 1 шт.;
- Комплект индивидуальной упаковки – 1 шт.;
- Паспорт и Инструкция по монтажу со Схемами – 1 шт.

### Примечание:

- В комплект поставки могут включаться другие, в том числе запасные элементы, оговоренные с заказчиком;
- В качестве транспортной тары могут применяться ящики деревянные (обрешетка), ящики из гофрированного картона.

### УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 1) Люки должны эксплуатироваться в целях, установленных настоящим паспортом. Запрещается использовать изделия не по назначению;
- 2) При установке и эксплуатации изделия следует предохранять его от механических повреждений;
- 3) При монтаже и эксплуатации необходимо соблюдать указания схемы установки (см. Инструкция по Монтажу);
- 4) Все работы по монтажу люков должны осуществляться в соответствии с требованиями СНиП и инструкциями по технике безопасности.

### УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

- 1) Хранить изделие рекомендуется в горизонтальном положении, в сухом месте, в упаковке изготовителя, чтобы избежать коррозии и деформации элементов;
- 2) Транспортировка люков может быть осуществлена любым видом транспорта;
- 3) При транспортировке люков в машинах с открытым кузовом Изготовитель не несет ответственность за сохранность товара;
- 4) При транспортировке упаковки с люками необходимо закреплять на транспортном средстве для предотвращения смещения во время транспортировки, а также следует принимать меры от повреждения люков твердыми предметами. Не допускается сбрасывать люки.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**Гарантийный период 60 месяцев с момента продажи (определяется с момента поставки изделия заказчику).**

В течение гарантийного срока заводские дефекты устраняются бесплатно, путем ремонта или замены деталей.

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Изделие изготавливается из прочной конструкционной стали высокого качества, толщиной 2 мм. Сварные швы выполнены методом TIG по международному стандарту EN 10217-7.

Изделие покрывается цинком путем горячего цинкования, толщиной от 0,2 до 0,5 мм, что обеспечивающей высокую антикоррозионную стойкость.

Все люки снабжены фиксирующими болтами, которые в каждом углу плотно прижимают раму к корытцу для достижения максимальной герметичности.

Все люки снабжены уплотнителем с маслбензостойкой резины.

В 4 точках рамы с нижней стороны, под гайками фиксирующих болтов, находятся регулируемые ножки, их удобно использовать для регулирования уровня конструкции.

С внешних сторон рамы расположены - анкера рамы, пластинообразные стальные элементы, которые придают конструкции устойчивости и надежно фиксируют ее после бетонирования. Их количество может быть разным, это зависит от габаритов конструкции.

Корытце и рама люка имеют трапециевидную форму (угол 110 градусов), сужается сверху донизу, такое строение обеспечивает легкое открытие и закрытие люка.

Люк защищен от блуждающих токов (благодаря горячему методу оцинковки стали, люк не подвержен влиянию блуждающих токов, возникающих вследствие плохого заземления, которые со временем разрушают люки из других материалов).

Люк рассчитан на классы нагрузки A15-C250 согласно EN1433 (выдерживает нагрузку в 5-8 тонн, при условии соблюдения рекомендаций по монтажу).

Люки безопасны при их применении в целях, установленных настоящим паспортом, при соблюдении потребителем требований по хранению, транспортировке, монтажу и эксплуатации.

Гарантийные обязательства теряют силу в случаях:

- 1) Нарушения требований по хранению, транспортировке, монтажу и эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Паспорте и Инструкции по монтажу;
- 2) Если изделие или его детали, а также их покрытие имеют механическое повреждение;
- 3) Стихийных бедствий и пожаров.

## **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ**

Дата поставки: « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 201 \_\_\_\_ г.

Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию и способы монтажа.

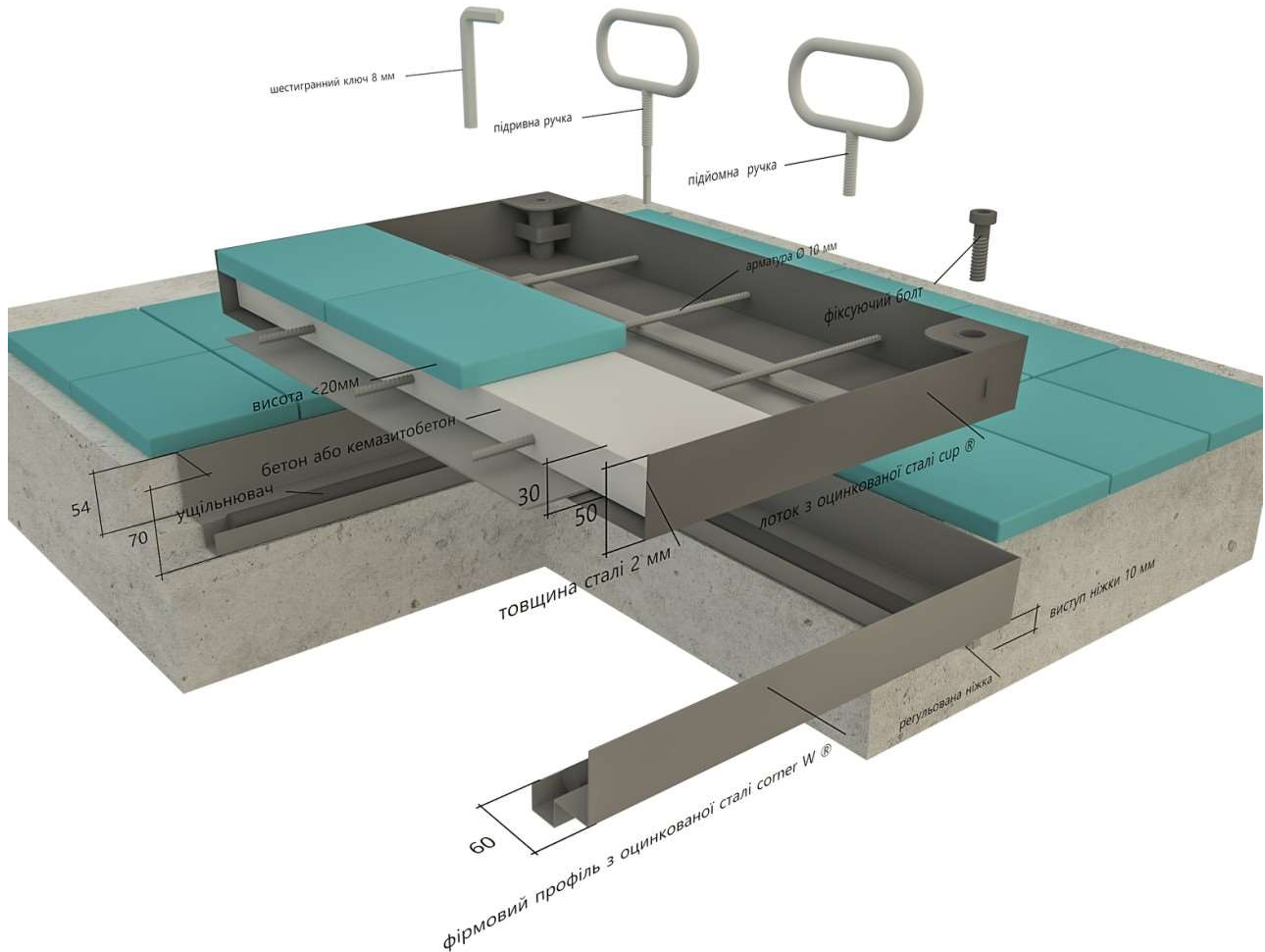
## **ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАПОЛЬНЫХ ОЦИНКОВАННЫХ РЕВИЗИОННЫХ ЛЮКОВ СО СЪЕМНЫМ КОРЫТЦЕМ МОДЕЛИ «Submarine®»**

Для закрытия люка корытце укладывается в раму, после чего с 4 сторон прижимается фиксирующими болтами к раме с помощью специального шестигранного ключа.

Для извлечения лотка необходимо выкрутить 4 стяжные фиксирующие болты, открутив их шестигранным ключом, вкрутить в освободившиеся отверстия болтов 2 подъемные ручки с резьбой, с помощью подрывной ручки и подъемных ручек вытянуть корытце с рамы. Для удобства рекомендуется вкручивать подъемные ручки корытца по диагонали.

**Важно!!! Не оставляйте без присмотра детей, когда люк находится в открытом положении, люк является тяжелой по весу конструкцией с острыми металлическими выступами, неосторожность в обращении с ним может привести к тяжелым травмам и телесным повреждениям. Будьте бдительны!**

## ІНСТРУКЦІЯ ПО МОНТАЖУ НАПОЛЬНИХ ОЦИНКОВАНИХ РЕВІЗИЙНИХ ЛЮКОВ СО СЪЕМНЫМ КОРЫТЦЕМ МОДЕЛІ «Submarine®»



### **ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К МОНТАЖУ:**

Открыть упаковку изделия и вынуть изделие. Проверить комплектацию изделия. Ознакомьтесь с изделием, с Паспортом, Инструкцией по монтажу и Схемами.

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:**

- 1) Установка люков возможна в горизонтальном положении;
- 2) В стандартном исполнении люки не содержат крепежные элементы или (и) отверстия. ВСЕ дополнительные элементы конструкции люка согласовываются Заказчиком при оформлении заказа.

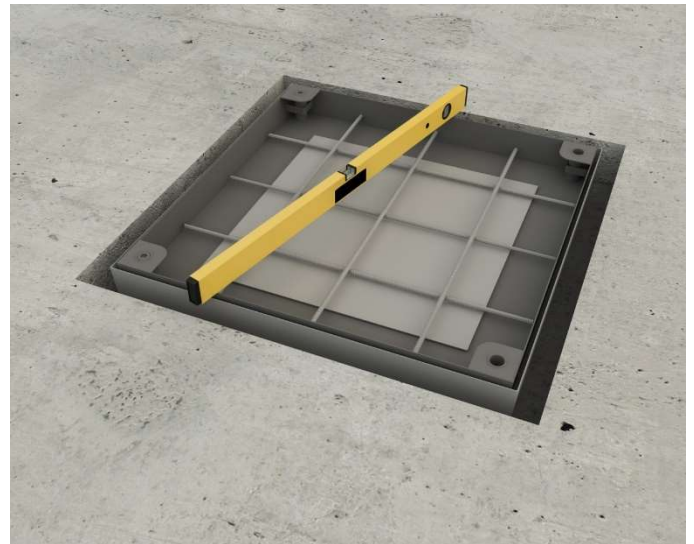
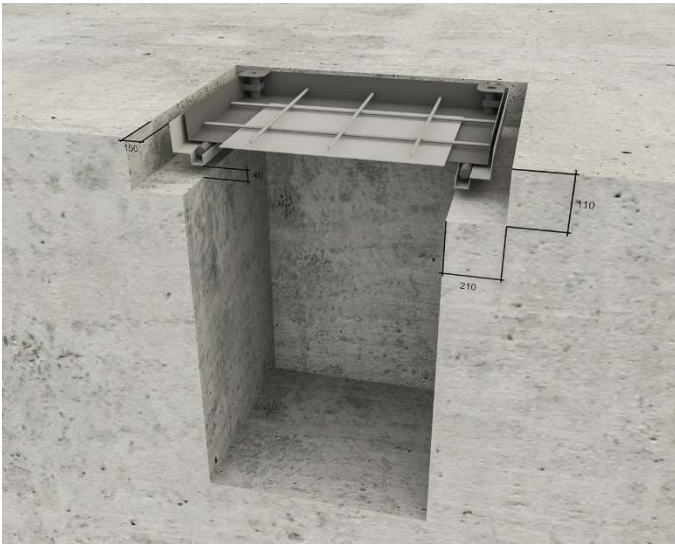
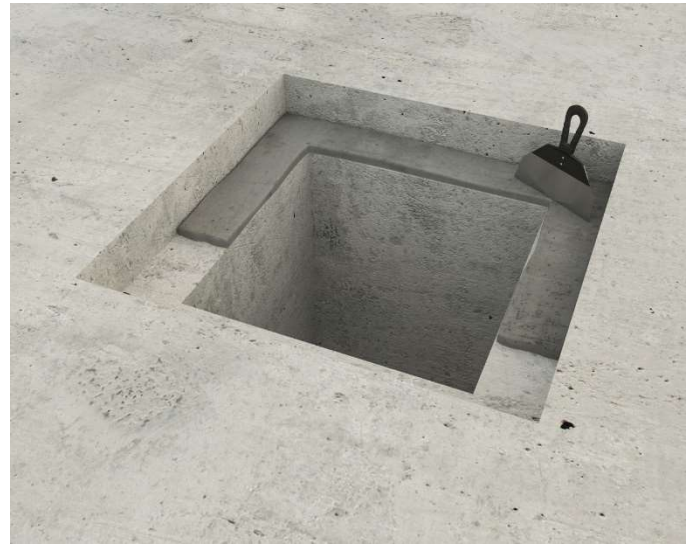
### **Запрещается:**

- Эксплуатация люка ранее 72 часов после окончания работ по бетонированию рамы и заливке корытца люка!
- осуществлять любую нагрузку на люк ранее 72 часов после окончания работ по бетонированию рамы и заливке корытца люка!
- устанавливать в проеме не бетонного перекрытия!
- устанавливать раму люка в бетонном перекрытии без вложенного корытца.
- устанавливать люк без заполненного корытца.

### **МОНТАЖ ЛЮКА:**

1) Перед началом работ необходимо в обязательном порядке сделать углубление в бетонном перекрытии вокруг монтажного/светового проема (для бетонирования конструкции). По ширине размер углубления с каждой стороны должен быть 210 мм (60 мм рама + 150 мм под заливку бетоном) и 120 мм вглубь (80 мм рама + 40 мм под заливку бетоном).

Глубина конструкции люка в закрытом состоянии 80 мм. Световой/полезный/свободный проем не будет уменьшен конструкцией, элементы люка разместятся на бетонном перекрытии.



**Важно!!!** Монтаж следует делать с закрытым лотком, который уже наполнен бетоном или керамзитобетоном, чтобы после высыхания раствора не состоялись деформации и не возникли проблемы с открыванием и закрыванием люка.

2) Заполнение корытца. Во время наполнения бетоном, арматурная сетка не должна лежать на дне лотка, ее нужно поднять на 15-20 мм. Распределите бетонную смесь равномерно внутри лотка учитывая высоту покрытия/облицовочного материала для получения единого уровня поверхности лотка люка и пола.

3) Установите люк с лотком на необходимый уровень. Анкера рамы нужно отогнуть, они должны размещаться так, чтобы рама жестко была зафиксирована в бетоне. Заполните подготовленные углубления бетоном.

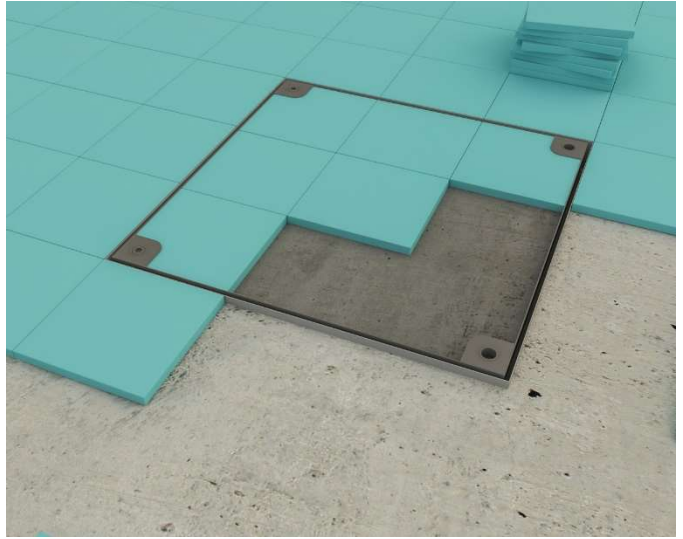
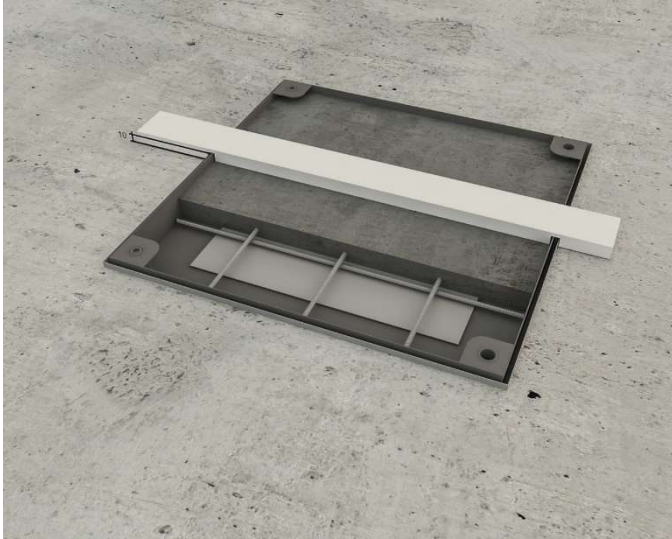
**Важно!!!** Необходимо защитить края рамы и болты от попадания на них бетонного раствора, так как его будет очень сложно отчистить после высыхания. Рекомендуется обработать поверхность рамы, прилегающей к бетону грунтом (краской, битумом и т.п.) для лучшей защиты от коррозии.

**Важно!!!** Не рекомендуется накладывать облицовочный материал поверх бортиков лотка и рамы, чтобы их не было видно, это может привести к надломам облицовочного материала.



**Важно!!!** Для сохранения заявленных характеристик выдерживания нагрузок, лоток минимум на 30 мм следует заполнить раствором бетона или керамзитобетона, остальное облицовочным материалом. При уменьшении рекомендованного слоя бетонного покрытия возможны деформации и разрушения конструкции при высоких нагрузках. После завершения монтажа не рекомендуется ходить по люку течение 3-х суток.

**Важно!!!** Для достижения максимальной скрытности люка, нужно рассчитать размещение фрагментов покрытия так, чтобы швы находились по контуру люка.



**Важно!!!** Не оставляйте без присмотра детей, когда люк находится в открытом положении, люк является тяжелой по весу конструкцией с острыми металлическими выступами, неосторожность в обращении с ним может привести к тяжелым травмам и телесным повреждениям. Будьте бдительны

4) Прочность крепления облицовочных материалов должна исключать их отделение или порчу при открывании люка. При эксплуатации люков необходимо избегать попадания воды/грязи между элементами люка во избежание заклинивания или возникновения в них коррозии.

5) В случае возникновения любых дополнительных вопросов, связанных с монтажом, просьба связаться с Вашим персональным менеджером: тел. **+38 067 595 75 15**